



fiets MAATJES

LeidenLeiderdorp

Jaarverslag 2024

Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp



Fietsmaatjes in Leiden en Leiderdorp in 2024

Het jaar 2024 was wéér een mooi jaar voor Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp. We kregen nieuwe vrijwilligers, nieuwe gasten, nieuwe fietsen, een nieuwe stalling: veel om tevreden en trots op te zijn!

In dit beknopte jaarverslag staan feiten, cijfers en natuurlijk foto's. Daarmee willen we verantwoording afleggen en inzicht geven in ons reilen en zeilen. Voor de echte beleving zal de lezer zelf op de fiets moeten stappen, van harte welkom!

Ben Crul, voorzitter stichting Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp

www.fietsmaatjesleidenleiderdorp.nl
contact@FMLLd.nl



2024 in cijfers

4.067
ritten

344
vrijwilligers

482
gasten

22
fietsen

11
grote en
kleine
donateurs

5
optochten

14
stallingen

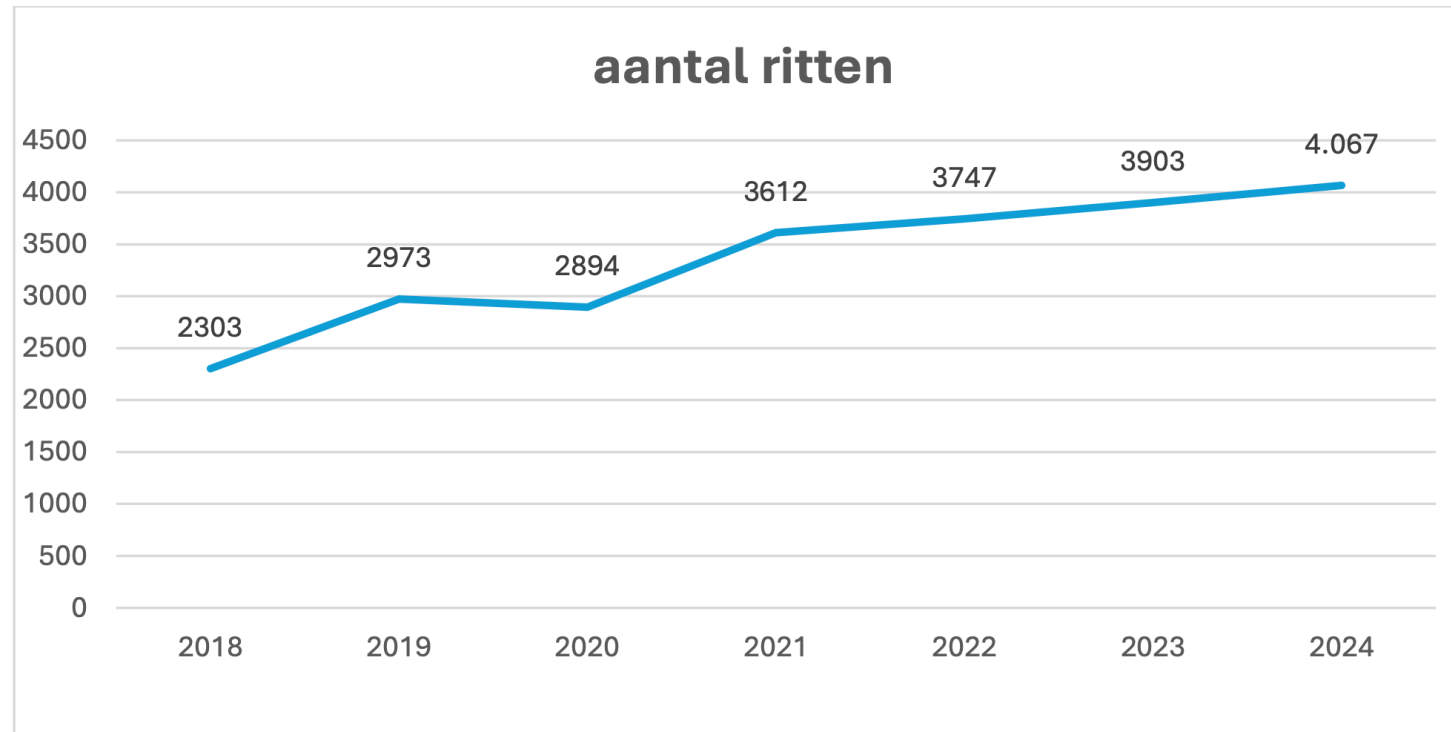
ontelbaar
veel kleine
reparaties

11 coördinatoren
3 instructeurs
11 fietswachten
9 ondersteuners
7 bestuursleden

2
fietsenmakers

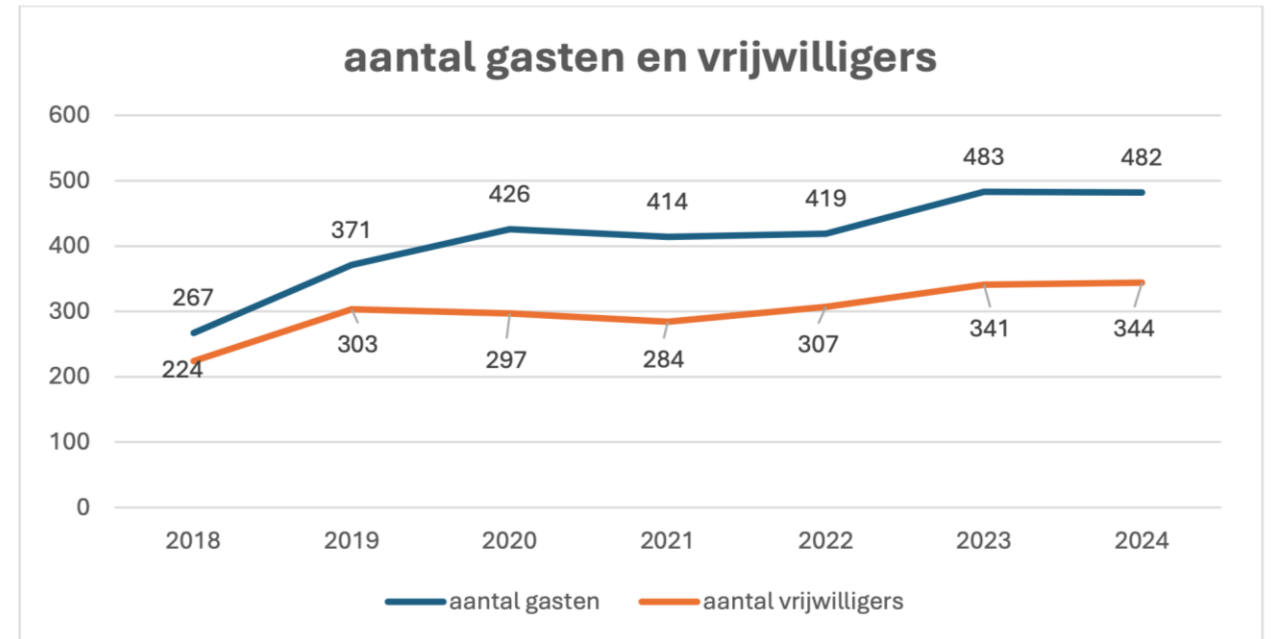
6
nieuwsbrieven

Ritten met gasten



Gasten en vrijwilligers

We begonnen het jaar 2024 met wachtlijsten in bijna alle Leidse wijken en in Leiderdorp. Nieuwe gasten moesten een poosje wachten voordat zij hun eerste ritje konden maken. We hebben onze communicatie en public relations daarom volledig gericht op het werven van vrijwilligers. Dat heeft heel goed gewerkt. We konden 91 nieuwe vrijwilligers welkom heten en eindigden het jaar zelfs met een enkele vrijwilliger zonder gast. Inmiddels is het aantal gasten en vrijwilligers mooi in balans.



Fietsen

Sinds onze oprichting in 2016 zijn we gegroeid naar een vloot van 20 fietsen aan het begin van 2024. In 2024 hebben we 2 nieuwe fietsen kunnen toevoegen – en 1 fiets vervangen. Deze fietsen zijn net een ander type dan de fietsen die we hadden: de Fun2Go2 van Van Raam. We denken dat we voorlopig vooruit kunnen met 22 fietsen. Wel hebben we in 2024 een plan gemaakt om de komende jaren gefaseerd onze fietsen te vervangen. De oudste zijn immers al 7 jaar oud. Dit jaar hebben we alle accu's doorgemeten om ook hier op een verstandige manier voor revisie of vervanging te zorgen.



Stallingen

In Leiden beschikken we over 12 stallingen, in Leiderdorp over 2 stallingen. In Leiden West hebben we een nieuwe stalling kunnen organiseren in de Robijnhof. Ook in Leiderdorp zouden we graag een nieuwe stalling openen, om de fietsen beter te spreiden. Hierover zijn we in gesprek. We hebben een grote sticker geplaatst bij de stalling bij de Haagweg om te voorkomen dat de stalling geblokkeerd werd door geparkeerde auto's. Over de samenwerking met tehuizen waar onze fietsen (binnen) staan zijn we zeer tevreden.



Organisatie

In 2024 werd Barry van der Zeeuw, die onze dagelijkse administratie van gasten en vrijwilligers doet, genomineerd voor de Leidse vrijwilligersprijs. Zonder vrijwilligers, instructeurs, fietswachten, coördinatoren, een roosterbeheerder, webmaster en bestuursleden kan er niet gefietst worden. Daarom organiseerden we in 2024 een aantal bijeenkomsten met kaderleden om ervaringen uit te wisselen en van elkaar te leren. Ook waren er weer 2 goed bezochte en gezellige vrijwilligersbijeenkomsten. Verschillende appgroepen en de Nieuwsbrief zorgen door het jaar heen ook voor verbinding. Met de vereniging van alle Fietsmaatjes trekken we op een aantal terreinen samen op.





Activiteiten

Elke dag wordt er gefietst, bij weer en wind en het liefst met een zonnetje. Voor sommige gasten is het de enige keer in de week dat zij buiten komen.

Omdat het leuk is en omdat het onze zichtbaarheid vergroot, hebben we meegedaan aan verschillende evenementen. Soms met gasten zoals bij de Open Monumentendag, de opening van de Corbulotunnel, de 3 Oktober- en de Sinterklaasoptocht. Soms met een lege stoel: als 'bezemwagen' bij de Singelloop en de Santa Run, en - altijd met een fiets – ook tijdens de Maand van de Vrijwilliger van Includio.



Ontwikkelingen en leerpunten

- In 2024 is een fiets te water geraakt. De fiets was total loss, beide fietsmaatjes kwamen met de schrik vrij. We hebben van het incident geleerd en dat gedeeld met de andere Fietsmaatjes.
- Het bestuur heeft met een SWOT analyse inzichtelijk gemaakt wat ons te doen staat om ook de komende 7 jaar een gezonde organisatie te houden. Al het werk wordt verzet door vrijwilligers, dus prioriteiten stellen is belangrijk.
- Het overdraagbaar maken van kennis en ervaring is belangrijk voor de toekomst. Daar werken we aan. In 2024 hebben we in een document onze werkwijze vastgelegd: dit is wat we van vrijwilligers verwachten.



Financiën


We zijn tevreden over onze financiën. We moeten elk jaar ons best doen, maar ook in 2024 is het weer gelukt om (net) voldoende fondsen, subsidies en schenkingen te ontvangen.

Toch hebben we moeten besluiten om met ingang van 2025 de ritprijs voor gasten te verhogen van €3 naar €4 per rit. We zijn blij dat we de prijs daarmee nog steeds laag weten te houden. Ook stimuleren we gasten die het kunnen missen om iets meer bij te dragen.



Bijlagen (financiën)

Winst- & Verliesrekening



Lasten	2024	2023	Baten	2024	2023
Aankoop fiets	42.463,18	-	Schenking fondsen	23.485,00	1.273,20
Aankoop accu's	3.472,70	5.209,05	Schelingen	13.513,45	23.148,64
Onderhoud fietsen	15.544,50	10.462,73	Subsidies	21.000,00	20.000,00
Stallingskosten	310,50	777,31	Rittenkaarten	12.432,00	11.997,25
Verzekeringen	1.667,89	1.745,26	Overige opbrengsten	7.673,00	1.948,77
PR	8.090,14	3.320,48	Rente- opbrengsten	802,96	-
Organisatie en kantoor	2.072,04	2.538,23			
Afschrijving inventaris	275,00	276,99			
Bijeenkomsten vrijwilligers	4.307,99	5.263,35			
Jubileum	-	-			
Bestuurskosten	665,36	1.011,23			
Bankkosten	431,74	434,24			
Overige kosten	923,00	442,08			
IT-kosten	428,08	286,79			
Dotatie Reservering t.b.v. duofietsen	-	14.455,00			
Dotatie Reservering t.b.v. accu's	-	10.500,00			
Totaal lasten	80.652,12	56.722,74	Totaal baten	78.906,41	58.367,86
Resultaat	-1.745,71	1.645,12			

Balans

Activa	2024	2023	Passiva	2024	2023
Inventaris	275,00	550,00	Reservering t.b.v. duofietsen	94.255,00	64.505,00
Banksaldo	1.883,58	13.354,29	Reservering t.b.v. accu's	0,00	29.750,00
Spaarrekening	30.000,00	100.000,00	Vooruitontvangen subsidies	6.000,00	6.000,00
Rabo Tijdslootsparen	80.000,00	-	Algemene reserve	13.649,29	12.004,17
			Resultaat lopend boekjaar	-1.745,71	1.645,12
Totaal Activa	112.158,58	113.904,29	Totaal Passiva	112.158,58	113.904,29

Bijlagen (financiën – toelichting 1)

Winst- en Verliesrekening

Aankoop fiets

In 2024 zijn 3 nieuwe fietsen aangeschaft:

Eén fiets is aangeschaft ter vervanging van Fiets13 die na een ongeval total loss was. Deze fiets is voor de helft betaald door Het Carolusgulden en de andere helft uit de verzekeringsuitkering.

Twee fietsen zijn aangeschaft ter uitbreiding. Deze zijn voor de helft betaald door Fonds1818 en voor de andere helft uit eigen middelen.

Aankoop accu's

Er zijn 2 accu's aangeschaft ter vervanging van accu's met een te geringe capaciteit.

Onderhoud fietsen

Dit betreft het reguliere onderhoud van de duofietsen alsmede reparaties.

Stallingskosten

Dit betreft met name de aanschaf van 20 nieuwe timers voor de accu's.

Verzekeringen

Dit betreft de prolongatie van de verzekering voor 9 fietsen voor een nieuwe periode van 3 jaar. Alle fietsen zijn verzekerd tegen diefstal en schade. Tevens betreft dit de premie voor de AVB-verzekering bij Interpolis.

PR

Onder deze post zijn diverse kosten geboekt:

de kosten van petten en zonnekleppen voor onze vrijwilligers (€ 3.217), 2 advertenties voor de werving van vrijwilligers (€ 363), de kosten van een chocoladeletter (€ 2.010) voor onze relaties (fietsmakers, baliemedewerkers stallingen, kader, etc.) en het schoudertasje voor onze vrijwilligers (€ 1.501).

Bijlagen (financiën – toelichting 2)

Afschrijving inventaris

Dit betreft de afschrijving op de in 2022 aangeschafte laptop ten behoeve van de gasten- en vrijwilligersadministratie. Deze wordt in 3 jaar afgeschreven.

Bijeenkomsten vrijwilligers

Dit betreft de kosten van de voorjaarsbijeenkomst (borrel met hapjes) bij Swift en de najaarsbijeenkomst met buffet bij Schouwenhove voor onze vrijwilligers.

Bestuurskosten

Dit zijn vooral de kosten van cadeaubonnen voor kaderleden die afscheid hebben genomen, de kosten van bestuursvergaderingen, reiskosten van bestuursleden en het etentje van het bestuur.

Overige kosten

Dit betreft de schadevergoedingen aan onze gast en vrijwilliger bij het ongeval met Fiets13.

IT-kosten

Dit is het abonnement bij de website-provider en het Microsoft-abonnement voor onze administratie.

Dotatie Reservering t.b.v. duofietsen.

Met het oog op de vervanging van de duofietsen is er een reserveringsplan gemaakt. Op dit moment heeft de Stichting 22 duofietsen, die via schenking zijn verkregen. De verwachte technische levensduur van de fietsen is 10 jaar. Dat betekent dat vanaf 2027 de eerste fietsen vervangen moeten worden. Het bestuur gaat er hierbij van uit dat deze vervanging voor de helft met schenkingen en subsidies betaald kan worden en dat de stichting zelf de andere helft financiert vanuit de Reserve. Dat betekent dat een bedrag van ca € 140.000 gereserveerd moet worden in een periode van 10 jaar.

In 2024 zijn 2 nieuwe fietsen aangeschaft die voor de helft betaald zijn door Stichting Fietsmaatjes Leiden Leiderdorp. Gezien deze aanschaf is er in 2024 niet gereserveerd voor de vervanging van duofietsen.

Bijlagen (financiën – toelichting 3)

Dotatie Reservering t.b.v. accu's

Tot 2024 gingen we er van uit dat een levensduur van een accu ca 5 jaar is. Dat betekent dat we voor onze 22 fietsen gedurende de levensduur van 10 jaar in totaal 44 accu's zouden moeten vervangen (á € 1.750 per accu). Daarvoor is een reserve in het leven geroepen. In 2024 zijn alle accu's doorgemeten en op basis van deze analyse blijkt dat de accu's langer van goede kwaliteit blijven. Ook de resultaten van revisie van accu's zijn goed, waardoor niet altijd vervanging nodig is. Besloten is om niet langer te reserveren voor accu's, maar eventuele vervanging ten laste van de onderhoudskosten te nemen. De bestaande reserve voor accu's is overgeheveld naar de reserve voor duofietsen.

Schenking fondsen

Dit betreft de betalingen van het Carolusgulden voor de nieuwe fiets 13, de betalingen van Fonds1818 voor de fiets 21 en fiets 22 en de betaling van de Gemeente Leiderdorp voor een nog aan te schaffen fiets in 2025

Schenken

Dit zijn de in 2024 ontvangen schenkingen van diverse organisaties en particulieren.

Schenken boven € 50,00 zijn:

• Stichting Puerto Cruz (Praxis Megastore)	6.000,00
• Stichting Singelloop Leiden	1.750,00
• Vrijwilligersprijs Gemeente Leiderdorp	667,00
• Hr. A.A.M. Visseren Leiderdorp	1.000,00
• Rondje van Portaal	548,50
• Mw Lodder-Romijn	250,00
• Rabo Clubsupport	3.099,80

Bijlagen (financiën – toelichting 4)

Subsidies

Dit zijn de WMO-subsidies van de Gemeente Leiderdorp (€ 6.000, € 1.200 per fiets) en de Gemeente Leiden (€ 15.000, € 1.000 per fiets).

Rittenkaarten

Dit is de opbrengst van de eigen bijdragen van onze gasten van € 3 per rit. In 2024 zijn er ruim 4000 ritten betaald.

Overige opbrengsten

Dit is een verzekeringsuitkering voor fiets 13 en de verloren gegane bril en telefoons.

Resultaat

Het uiteindelijke resultaat komt uit op een verlies van € 1.745,71. Dit zal worden afgeboekt van de Algemene reserve.

Bijlagen (financiën – toelichting 5)

Balans

Inventaris

Dit is de laptop voor de gasten en vrijwilligersadministratie.

Spaarrekening

In 2024 is naast de spaarrekening een rekening voor Rabo tijdslootsparen geopend bij de Rabobank. Dit is gebeurd met het oog op de extra rentevergoeding die Rabobank geeft over het spaarsaldo.

Reservering ten behoeve van duofietsen

Met het oog op de vervanging van de duofietsen is er een reserveringsplan gemaakt. Er moet een bedrag van ca € 140.000 gereserveerd worden in een periode van 10 jaar tot 2027 om onze fietsen te kunnen vervangen.

Reservering ten behoeve van accu's

Zoals aangegeven is deze reserve niet langer nodig en is de opgebouwde reserve overgeheveld naar de reserve voor de duofietsen.

Vooruit ontvangen subsidie

Dit is de bijdrage van de Gemeente Leiderdorp voor 2025 die al in 2024 is ontvangen. Deze bijdrage is € 1200 per fiets.

Algemene reserve

Het resultaat uit 2024 zal worden afgeboekt van de Algemene reserve.