



Jaarverslag 2025



fiets **MAATJES**
LeidenLeiderdorp

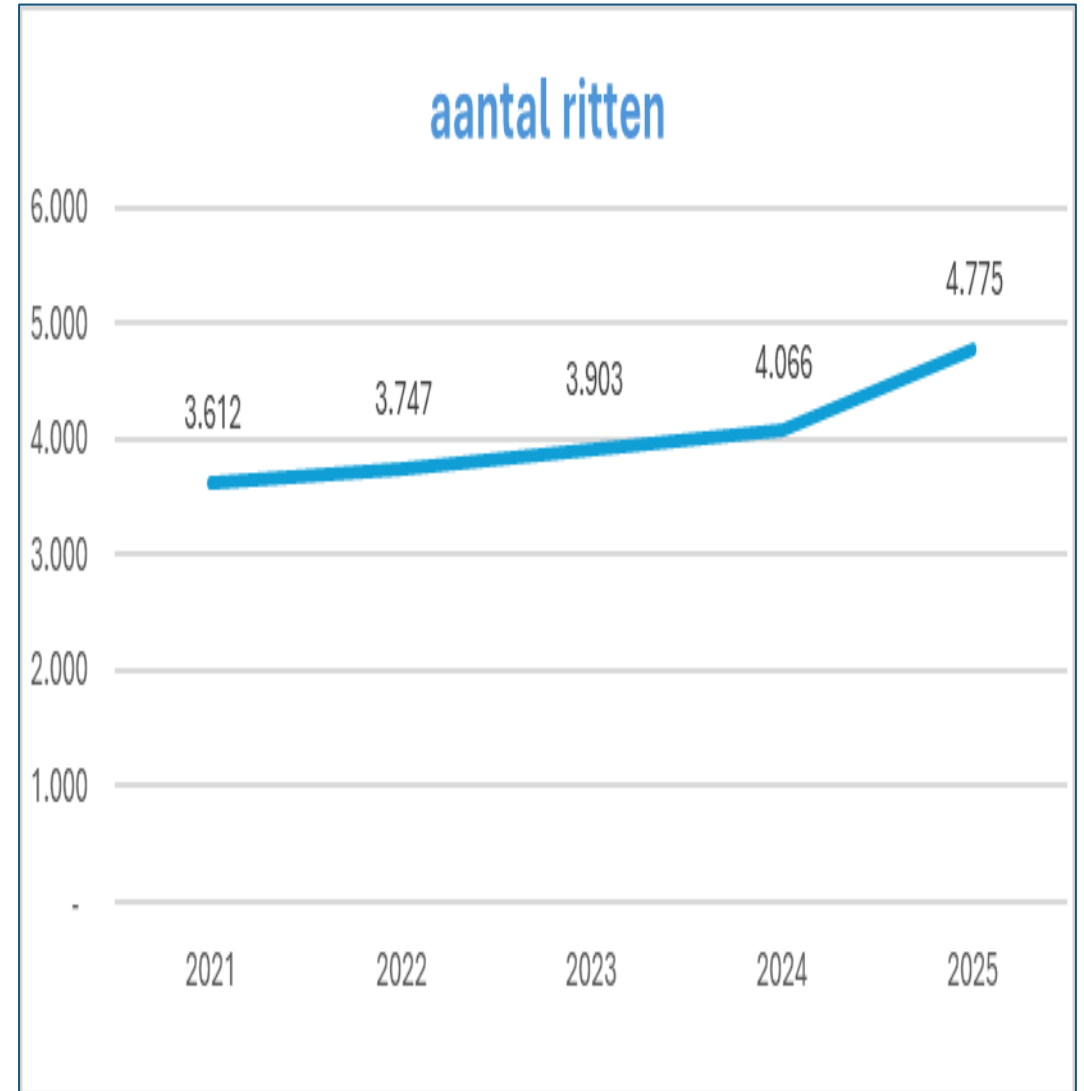
Fietsmaatjes in 2025

Het jaar 2025 was een bijzonder mooi jaar voor Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp. We kregen er veel nieuwe vrijwilligers en gasten bij en ook twee nieuwe fietsen. In totaal maakten we 4.775 ritten (een toename van 17%). Veel om tevreden en trots op te zijn!

In dit beknopte jaarverslag staan feiten, cijfers en natuurlijk foto's. Daarmee leggen we verantwoording af en geven we inzicht in onze activiteiten en huishouding. We nodigen iedere lezer van harte uit om Fietsmaatje te worden!

Ben Crul, voorzitter Stichting Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp

www.fietsmaatjesleidenleiderdorp.nl
contact@FMLLd.nl



2025 in cijfers

4.775
ritten

341
vrijwilligers

483
gasten

25.000^e rit
sedert onze
start

11
grote en
kleine
donateurs

22
fietsen

5
optochten

14
stallingen

ontelbaar
veel kleine
reparaties

11 coördinatoren
3 instructeurs
11 fietswachten
9 ondersteuners
6 bestuursleden

2
fietsmakers

6
nieuwsbrieven

25.000^e rit!

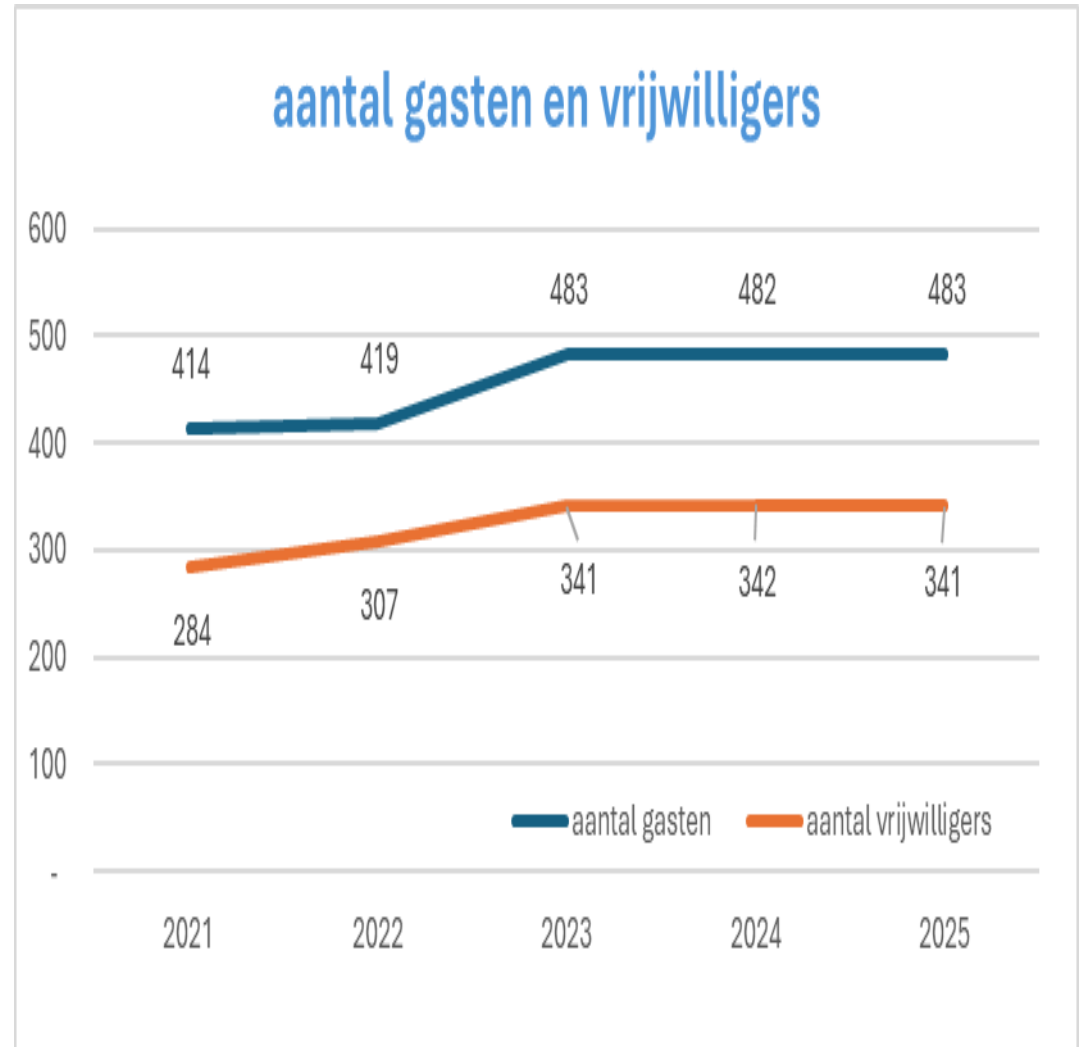
In april 2025 werd onze 25.000^e rit verreden, sedert onze start in 2017. Vrijwilliger en gast werden extra in het zonnetje gezet tijdens onze vrijwilligersbijeenkomst bij Swift. Daar werden ook onze twee nieuwe fietsen in gebruik genomen.



Gasten en vrijwilligers

We begonnen het jaar 2025 met wachtlijsten in bijna alle Leidse wijken en in Leiderdorp. Nieuwe gasten moesten een poosje wachten voordat zij hun eerste ritje konden maken. We hebben onze communicatie en public relations daarom volledig gericht op het werven van vrijwilligers. Dat heeft heel goed gewerkt. We konden 91 nieuwe vrijwilligers welkom heten.

Het werven van nieuwe vrijwilligers blijft een belangrijk aandachtspunt!



Fietsen

Sinds onze oprichting in 2016 zijn we gegroeid naar een vloot van 22 fietsen in 2025. In 2025 hebben we twee oude fietsen kunnen vervangen door twee nieuwe Fun2go fietsen. Stichting Zorg en Zekerheid en Stichting De Carolusgulden betaalden elk een halve fiets. De rest konden we zelf betalen uit onze reserve. We zijn erg blij dat we de aanschaf meestal met hulp van sponsors kunnen doen. Vooral als je bedenkt dat we met de rittengelden net het onderhoud van deze fietsen kunnen bekostigen. Ook dit jaar hebben we alle accu's weer doorgemeten, zodat we ook hier duurzaam en planmatig mee om kunnen gaan.



Stallingen

In Leiden beschikken we over twaalf stallingen, in Leiderdorp over twee stallingen. Het is fijn voor onze vrijwilligers en gasten als we een goede spreiding van de fietsen kunnen realiseren. We blijven daarom naarstig op zoek naar nieuwe mogelijkheden, vooral in Leiderdorp. Voor de stallingen van onze fietsen zijn we vaak afhankelijk van de medewerking van (zorg)instellingen en ook van wet- en regelgeving. Dit zijn belangrijke aandachtspunten voor het bestuur. Wij staan daarom open voor iedere suggestie op dit gebied.



Organisatie

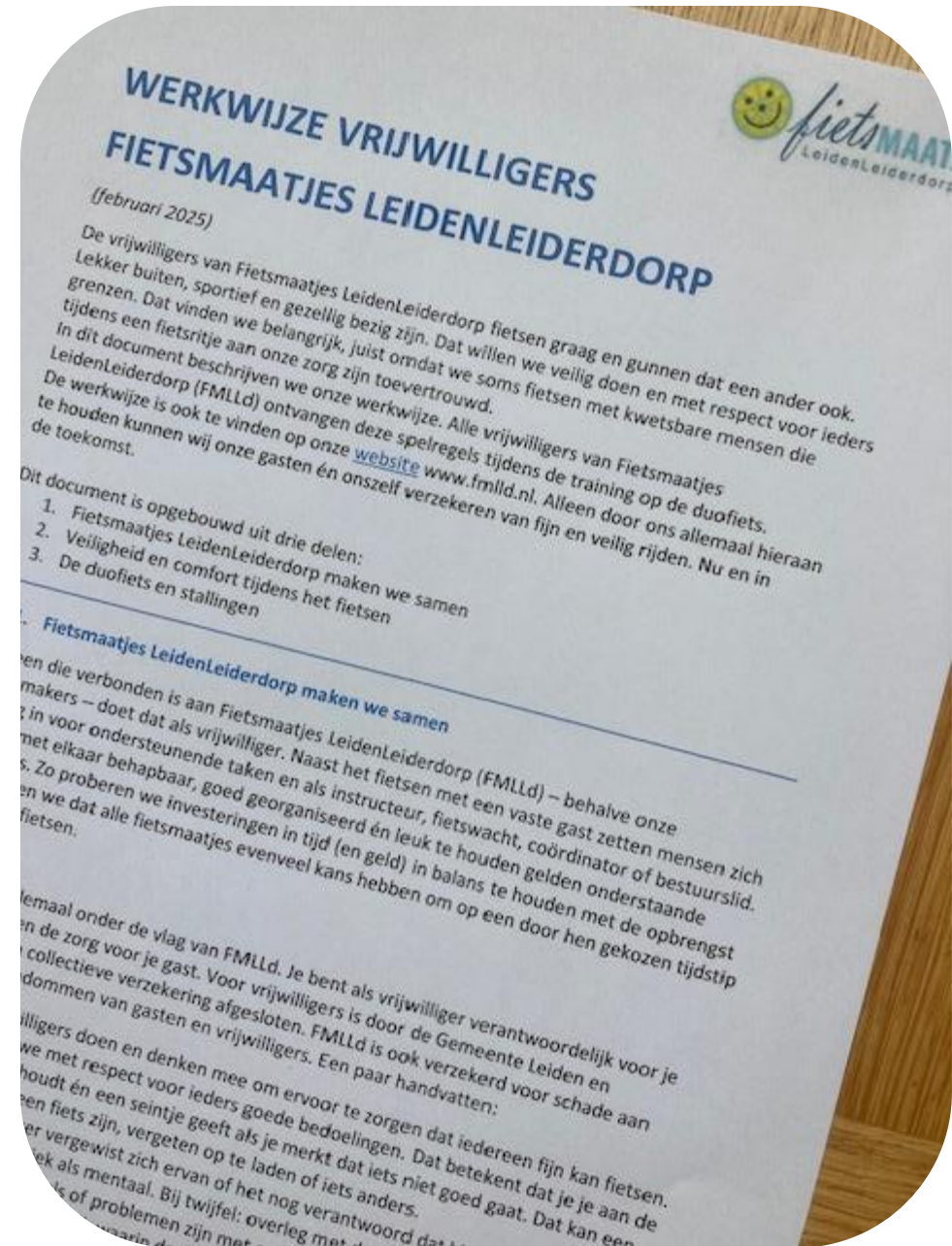
Het bestuur van Fietsmaatjes Leiden Leiderdorp is in 2025 zes maal bijeengewees.

Ook waren er twee goed bezochte kader- en vrijwilligers-bijeenkomsten.

In 2025 is een aantal lijvige beleidsdocumenten tot stand gekomen in samenwerking met het kader. Daarmee kunnen we de komende jaren vooruit.

Ook op het gebied van dataveiligheid zijn belangrijke stappen gezet.

Gevoelige informatie wordt niet meer rondgestuurd maar zit veilig achter 'een muurtje van Sharepoint'.



Activiteiten

Voor onze vrijwilligers werden er 2 bijeenkomsten georganiseerd: In het voorjaar een borrel bij Swift, waarbij onze sponsor Praxis Megastore voor een ijscokar zorgde.

En in het najaar was er een bijeenkomst in Schouwenhove, met een presentatie over het Leidse Singelpark, waar de Fietsmaatjes ook welkom zijn.

Een grappig hoogtepunt was dat onze nieuwe vrijwilliger Wim Rijsbergen een amusant inkijkje gaf in het (vroegere) leven van een profvoetballer. De bijeenkomst werd afgesloten met een heerlijk buffet.



Publiciteit

Bij Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp wordt er elke dag gefietst, bij weer en wind, maar het liefst met een zonnetje. Voor sommige gasten is het de enige keer in de week dat zij buiten komen.

Omdat het leuk is en omdat het onze zichtbaarheid vergroot, hebben we meegedaan aan verschillende evenementen. Soms met gasten, zoals bij de Open Monumentendag, de 3 Oktober- en de Sinterklaasoptocht. Soms met een lege stoel als 'bezemwagen' bij de Singelloop en de Santa Run, en – altijd met een fiets – ook tijdens de Maand van de Vrijwilliger van Inluzio.



Ontwikkelingen en leerpunten

In 2025 is een fiets bij het oprijden van een steile brug achterover gekiept. Dat leverde gelukkig geen ernstig letsel op bij beide wat oudere fietsers en ook geen ernstige schade. Wel was het een belangrijk leerpunt, dat we ook hebben gedeeld met andere organisaties en de producent. Ook zijn er preventieve maatregelen genomen.

Met onze Fietsfabrikant Van Raam zijn we een pilot gestart voor de ontwikkeling van een 'heavy duty' duofiets die beter uitgerust is voor het intensieve gebruik bij Fietsmaatjes.

Daarmee hopen we de kosten voor onderhoud en reparatie te beperken. Eind 2025 zijn twee proefexemplaren aan ons geleverd.



Financiën



We zijn tevreden over onze financiële positie, maar we moeten elk jaar ons best doen om voldoende bijdragen van de Gemeente Leiden en Gemeente Leiderdorp, fondsen en donateurs te ontvangen. Wij prijzen ons gelukkig met de vele organisaties en personen die ons ruimhartig steunen.

Op dit moment hebben we stabiele financiële basis voor onze toekomst.

Wel hebben we vanwege de hoge onderhoudskosten van de fietsen moeten besluiten om met ingang van 2025 de ritprijs voor gasten te verhogen van € 3 naar € 4 per rit. We zijn blij dat we de prijs daarmee nog steeds laag weten te houden. Ook stimuleren we gasten die het kunnen missen om iets meer bij te dragen.

Jaarrekening – Baten en Lasten

Lasten	2025	2024	Baten	2025	2024
Aankoop fietsen	27.369,90	42.463,18	Schenking fondsen	16.075,25	23.485,00
Aankoop accu's	4.166,85	3.472,70	Schenkingen	13.990,58	13.513,45
Onderhoud fietsen	13.970,56	15.544,50	Subsidies	26.400,00	21.000,00
Stallingskosten	129,08	310,50	Rittenkaarten	19.085,01	12.432,00
Verzekeringen	629,30	1.667,89	Rente	2.390,43	802,96
PR	8.149,13	8.090,14	Overige opbrengsten		7.673,00
Organisatie en kantoor	2.876,23	2.072,04			
Afschrijving inventaris	275,00	275,00			
Bijeenkomsten vrijwilligers	7.741,68	4.307,99			
Bestuurskosten	499,67	665,36			
Bankkosten	461,49	431,74			
Overige kosten	245,00	923,00			
IT-kosten	516,41	428,08			
Dotatie Reservering t.b.v. Duofietsen	3.745,00	-			
Totaal lasten	70.775,30	80.652,12	Totaal baten	77.941,27	78.906,41
Resultaat	7.165,97	-1.745,71			

Jaarrekening - Balans

Activa	2025	2024	Passiva	2025	2024
Inventaris	0,00	275,00	Reservering t.b.v. Duofietsen	98.000,00	94.255,00
Banksaldo	6.069,55	1.883,58	Vooruitontvangen subsidies	-	6.000,00
Spaarrekening	29.000,00	30.000,00	Crediteuren	-	-
Rabo Tijdslootsparen	82.000,00	80.000,00	Algemene reserve	11.903,58	13.649,29
			Resultaat lopend boekjaar	7.165,97	-1.745,71
Totaal Activa	117.069,55	112.158,58	Totaal Passiva	117.069,55	112.158,58

Toelichting

Winst- en Verliesrekening

Aankoop fietsen

In 2025 zijn twee nieuwe fietsen aangeschaft, te weten Fiets 25 en Fiets 26. Deze fietsen zijn ter vervanging van onze oudste fietsen 1 en 2. Eén fiets is voor de helft betaald door De Carolusgulden. De andere fiets is voor de helft betaald door Stichting Zorg en Zekerheid. Beide andere helften zijn voor eigen rekening van Fietsmaatjes.

Aankoop accu's

Er zijn twee accu's aangeschaft ter vervanging van accu's met een te geringe capaciteit en één nieuwe acculader.

Onderhoud fietsen

Dit zijn de uitgaven voor het reguliere onderhoud van de duofietsen alsmede reparaties.

Stallingskosten

Dit zijn kleine aanschaffingen ten behoeve van de stallingen.

Verzekeringen

Dit betreft de prolongatie van de verzekering voor twee fietsen voor een nieuwe periode van drie jaar. Alle fietsen zijn verzekerd tegen diefstal en schade. Tevens staat de premie voor de AVB-verzekering bij deze kosten.

PR

Onder deze post zijn diverse kosten geboekt: de kosten van jasjes, petten en zonnekleppen voor onze vrijwilligers (€ 3.833), twee advertenties voor de werving van vrijwilligers (€ 753) en de kosten van chocoladeletters (€ 2.338) voor onze relaties (fietsenmakers, baliemedewerkers stallingen, kader, etc.).

Toelichting

Bijeenkomsten vrijwilligers

Dit betreft de kosten van de voorjaarsbijeenkomst (borrel met hapjes) bij Swift en de najaarsbijeenkomst met buffet bij Schouwenhove voor onze vrijwilligers.

Bestuurskosten

Dit zijn vooral de kosten van cadeaubonnen voor kaderleden die afscheid hebben genomen, de kosten van bestuursvergaderingen en de reiskosten van bestuursleden.

Overige kosten

Dit is de bijdrage aan de Vereniging Lokale Fietsmaatjes NL.

IT-kosten

Dit is het abonnement bij de website-provider en het Microsoft-abonnement voor onze administratie.

Dotatie Reservering t.b.v. duofietsen.

Met het oog op de vervanging van de duofietsen is er een reserveringsplan gemaakt. Op dit moment heeft Fietsmaatjes 23 duofietsen, die via schenking zijn verkregen. De verwachte technische levensduur van de fietsen is tien jaar. Dat betekent dat de komende jaren de eerste fietsen vervangen moeten worden. Het bestuur gaat er hierbij van uit dat deze vervanging voor de helft met schenkingen en subsidies betaald kan worden en dat Fietsmaatjes zelf de andere helft financiert vanuit de Reserve. Dat betekent dat een bedrag van ca € 140.000 gereserveerd moet worden in een periode van tien jaar.

In 2025 is € 3.745 toegevoegd aan de Reservering, zodat de Reservering eind 2025 voldoende is voor de vervanging van 14 (halve) fietsen.

Schenking fondsen

Dit betreft de betalingen van De Carolusgulden en Stichting Zorg en Zekerheid voor twee nieuwe fietsen en de bijdragen van De Carolusgulden en Fonds1818 in de kosten van de vrijwilligersmiddag.

Subsidies

Dit zijn de WMO-subsidies van de Gemeente Leiderdorp (€ 6.000, € 1.200 per fiets) en de Gemeente Leiden (€ 20.400, € 1.200 per fiets).

Toelichting

Schenkeningen

Dit zijn de in 2025 ontvangen schenkingen van diverse organisaties en particulieren.

Schenkeningen boven € 50,00 zijn:

• Stichting Puerto Cruz (Praxis Megastore)	7.700,00
• iMedion	1.090,00
• VVE Roomburg	500,00
• Mw. Galavazi	375,00
• Mw. 's Gravesande	50,00
• Rabo Clubsupport	4.200,58

Rittenkaarten

Dit is de opbrengst van de eigen bijdragen van onze gasten van € 4 per rit. In 2025 zijn er ruim 4700 ritten betaald.

Resultaat

Het uiteindelijke resultaat komt uit € 7.165,97. Dit resultaat zal worden toegevoegd aan de Algemene reserve.

Balans

Reservering ten behoeve van duofietsen

Met het oog op de vervanging van de duofietsen is er een reserveringsplan gemaakt. Er moet een bedrag van ca € 140.000 gereserveerd worden in een periode van tien jaar tot 2027 om onze fietsen te kunnen vervangen. Eind 2025 zijn reeds zes fietsen vervangen en staat er een Reserve voor de vervanging van 14 (halve) fietsen.

Algemene reserve

Het resultaat uit 2025 wordt toegevoegd aan de Algemene reserve.